

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



جُمهُورِيَّة مصرُ الْعَرَبِيَّة
مَجْلِسُ الدُّولَة

رَئِيسُ الْجَمِيعَةِ الْعُومُومِيَّةِ لِلْفُتُوْنِ وَالشُّرُعِ
الْمُسْتَشَارُ النَّائِبُ الْأَوَّلُ لِرَئِيسِ مَجْلِسِ الدُّولَة

٨٤٨	رقم التبليغ:
٢٠١٧/٥١٧	التاريخ:

مَلْفُ وَقْتٍ: ٣٩٩٣/٢/٣٢

**السيد المُهندس / رئِيسِ الْجَهازِ الْتَّنْفِيذِيِّ لِلْهَيَّةِ الْعَامَةِ
لِتَنْفِيذِ الْمَشْرُوعَاتِ الصَّناعِيَّةِ وَالْتَّعْدِينِيَّةِ**

خَيْرٌ طَيِّبٌ فَبَعْدٌ . . .

فقد اطلعنا على كتابكم رقم (٨١٤٠) بتاريخ ٢٠١٠/٣/١٥ بشأن النزاع القائم بين الهيئة العامة لتنفيذ المشروعات الصناعية والتعدينية والهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر، بخصوص إلزم الهيئة الأخيرة تسليم الرصيف المؤقت بميناء سفاجا (رأس حجرية)، وسداد مبلغ مقداره (٩٧٨٧٦٣٥) تسعه ملايين وسبعمائة وسبعين وثمانون ألفاً وستمائة وخمسة وثلاثون جنيهاً، تعويضاً عن الأضرار الناجمة عن وضع الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر يدها على الرصيف المذكور، وسداد مبلغ مقداره (١١٥٨٣٠٠٠) أحد عشر مليوناً وخمسمائة وثلاثة وثمانون ألف جنيه قيمة ما تم تحصيله من عقود الانتفاع بهذا الرصيف التي أبرمتها الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر مع شركة سمنت تريدرز إيجيبت.

وحاصِلُ الْوَقَائِعَ - حسِبَمَا يَبْيَنُ مِنَ الْأُوراقِ - أَنَّهُ بِمُوجَبِ قَرْرَارِ مُحَافَظِ الْبَحْرِ الْأَحْمَرِ رقم (٣٦) لِسَنَةِ ١٩٩٥ تُخَصِّصُ قطعة أرض فضاء بمدينة سفاجا بمساحة إجمالية مقدارها (٥١٢,٤٥٠) متراً مربعاً بالمجان، لإنشاء مشروع ميناء سفاجا لتصدير فوسفات (أبوطرطور)، وقامت الهيئة العامة لتنفيذ المشروعات الصناعية والتعدينية بتنفيذ المشروع بتكلفة إجمالية مقدارها (٤٠) أربعين مليون جنيه، حيث تم إسناد تنفيذ أعمال إنشاء الرصيف الأساسي بالميناء إلى شركة إيجيكو، وخدمة إنشاء الرصيف الأساسي بالمشروع، قامت الشركة



مَجْلِسُ الدُّولَةِ
رَئِيسُ الْجَمِيعَةِ الْعُومُومِيَّةِ لِلْفُتُوْنِ وَالشُّرُعِ
الْمُسْتَشَارُ النَّائِبُ الْأَوَّلُ لِرَئِيسِ مَجْلِسِ الدُّولَةِ

بإنشاء رصيف مؤقت خاص بالتجهيزات لصب الكتل وخدمة إنشاء دون رسومات تنفيذية، أو مواصفات فنية، وهو عبارة عن رصيف يُستخدم في تراكي الوحدات المستخدمة في الإنشاءات أثناء فترة إنشاء الرصيف الأساسي على أن تقوم الشركة بإزالته فور الانتهاء من الأعمال الإنشائية للمشروع. وبتاريخ ١٩٩٨/٦/٣٠ تم تحرير محضر تسلم الرصيف الأساسي بالمشروع . وبتاريخ ١٩٩٩/٥/٢ تم تحرير محضر تسلم الرصيف المؤقت بالميناء الذي تم إنشاؤه بمعرفة مقاول المشروع (شركة إيجيكو)، مُتضمناً الإبقاء على هذا الرصيف لدراسة إمكانية الاستفادة منه بناءً على طلب الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر. وبتاريخ ١٩٩٩/٨/٢٠ منحت هيئة موانئ البحر الأحمر شركة سيمنت تريدرز - شركة قطاع خاص - ترخيصاً باستخدام هذا الرصيف المؤقت (القائم بمنطقة رأس حجرية) لتشغيل صومعة أسمنتية عائمة بصفة مؤقتة لتنفيذ تداول عمليات تفريغ الأسمنت الصب من السفن الحاملة له في الصومعة، ونظرًا لتوقف الشركة عن استيراد الأسمنت بسبب انتقاء الطلب عليه في السوق المصري، تم إبرام ملحق للترخيص المشار إليه تضمن موافقة الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر على تعديل نشاط الشركة؛ ليكون استغلال الرصيف المذكور بغرض التراكي لتصدير واستيراد خام الكلنكر والأسمنت والخامات التعدينية وغيرها من خامات جنوب الوادي والمحاصيل الزراعية. وبتاريخ ٢٠٠٤/٣/٢٤ أُبرم عقد اتفاق بين الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر والشركة المذكورة بهذا الشأن، ونظرًا لما ارتأته الهيئة العامة للمشروعات الصناعية والتعدينية من حاجتها الشديدة إلى الأرض المُرخص بها لشركة سيمنت تريدرز لتنفيذ أعمال المرحلة الثانية من الميناء حيث تشغله الواجهة البحرية والأرصفة مما يتعارض مع المخطط العام للمشروع، طلبت الهيئة من الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر تسلیم الرصيف المذكور إليها، إلا أنها رفضت ذلك، كما ارتأت الهيئة العامة لتنفيذ المشروعات الصناعية والتعدينية أن الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر وضعت يدها على الرصيف المؤقت (رأس حجرية) دون سند قانوني، وهو ما يعد خطأ يستوجب تعويضها بما فاتها من كسب وما لحقها من خسارة، كما أن الترخيص لشركة سيمنت تريدرز بالانتفاع بالرصيف المذكور على النحو المشار إليه وتحصيل مقابل انتفاع عنه، إنما يعد إثراءً للهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر دون سبب مشروع، وهو ما يتعمّن معه رد المبالغ التي حصلت لها كمقابل انتفاع بذلك الرصيف إليها، وإزاء ذلك طلبتم عرض النزاع الماثل على الجمعية العمومية لقسم الفتوى والتشريع لإصدار رأي ملزم بشأنه.

ونَفِيدُ: أن النزاع عُرض على الجمعية العمومية لقسم الفتوى والتشريع بجلستها المعقودة في ٢٦ من إبريل عام ٢٠١٧م، الموافق ٢٩ من ربى عام ١٤٣٨هـ؛ فتبين لها أن المادة (٦٦) من قانون مجلس الدولة الصادر بالقانون رقم (٤٧) لسنة ١٩٧٢ تنص على أن: "تخُصُّ الجمعية العمومية لقسم الفتوى والتشريع بإبداء الرأي مسبباً في المسائل والموضوعات الآتية: (أ) (ب) (ج)



(د) المنازعات التي تنشأ بين الوزارات أو بين المصالح العامة أو بين المؤسسات العامة أو بين الجهات المحلية أو بين هذه الجهات وبعضها البعض. ويكون رأى الجمعية العمومية لقسمي الفتوى والتشريع في هذه المنازعات ملزماً للجانبين...».

واستناداً إلى ما أستقر عليه إفتاؤها - أن المشرع اختصها بإبداء الرأي مُسبباً في الأنزعة التي تثار بين الجهات الإدارية، وذلك بديلاً عن اللجوء لإقامة الدعوى القضائية، وأضفي المشرع على رأيها صفة الإلزام للجانبين حسماً لأوجه النزاع وقطعاً له. ولما كانت مباشرة الجمعية العمومية لهذه الولاية تتطلب أن يكون النزاع مستوفياً شرائطه الشكلية والموضوعية، مدعوماً بمستداته التي يمكن من خلال تمحيصها الفصل فيه وصولاً إلى وجه الحقيقة، ومن ثم فللجمعية العمومية - في سبيل تهيئتها للنزاع ليكون صالحًا للفصل فيه - أن تتدبر خبيراً، أو أكثر للاستفادة بالرأي في المسائل الفنية التي تستدعي خبرة خاصة بشأنها، ويظل تقدير عمل أهل الخبرة والموازنة بين آرائهم فيما يختلفون فيه خاضعاً كغيره من الأدلة لتقدير الجمعية العمومية، باعتباره عنصراً من عناصر الإثبات في النزاع.

وتنتهي على ما تقدم، ولما كان البين من مطالعة أوراق النزاع الماثل أنه غير صالح للفصل فيه بحالته الراهنة لوجود بعض الأمور الفنية المتخصصة التي يتوقف الفصل فيها على الاستعانة بأهل الخبرة، لذا فقد ارتأت الجمعية العمومية تكليف طرفى النزاع بتأليف لجنة فنية مشتركة برئاسة أحد المراقبين الماليين التابعين لوزارة المالية، وحددت مهامها على نحو ما سيرد تفصيلاً بالمنطق.

لذلك

انتهت الجمعية العمومية لقسمي الفتوى والتشريع، إلى تكليف طرفى النزاع بتأليف لجنة مالية برئاسة أحد المراقبين الماليين تنتدب وزارة المالية، ويمثل فيها طرفاً النزاع، تكون مهمتها بعد الاطلاع على جميع أوراق النزاع، تحديد ما إذا كان رصيف رأس حجرية القائم حالياً هو الرصيف المؤقت الذي كانت تستخدمه الشركة المنفذة لأعمال إنشاء ميناء سفاجا (شركة إيجيكو)، في تراكي الوحدات التي كانت تستخدمها لتنفيذ تلك الأعمال، أم أنه تمت إزالة هذا الرصيف المؤقت وإنشاء رصيف جديد بمواصفات مختلفة، وبيان ما إذا كانت تكالفة إنشاء هذا الرصيف تدخل ضمن تكاليف إنشاء المشروع، وما إذا كانت الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر قد سددت جميع هذه التكاليف إلى الجهاز التنفيذي للهيئة العامة للمشروعات.



الصناعية والتعدينية، مع بيان ما إذا كانت المساحة التي يوجد بها الرصيف المذكور لازمة لتنفيذ أعمال المرحلة الثانية لميناء سفاجا، وما إذا كان بقاء هذا الرصيف يتعارض مع المخطط العام لمشروع ميناء سفاجا، وتقدير قيمة ما تم تحصيله من عقود الانتفاع التي أبرمتها الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر مع شركة سمنت تريدرز إيجيبت، وكذلك تقدير قيمة الأضرار التي لحقت بالهيئة العامة لتنفيذ المشروعات الصناعية والتعدينية جراء عدم الاستفادة بالرصيف المذكور - إن وجدت - وللجنة إبداء ما يعن لها من ملاحظات، على أن تودع اللجنة تقريرها مرفقاً به محاضر أعمالها وجميع الأوراق التي بنيت عليها نتيجة هذا التقرير لدى الجهة عارضة النزاع التي تتلزم تقديمها إلى الجمعية العمومية

قبل انعقاد جلسة ٢٨/٦/٢٠١٦.

والسلام عليك ورحمة الله وبركاته

تحرير في: ٢٠١٧/٥/٧

(رئيس)
الجمعية العمومية لقسم الفتوى والتشريع

بسم الله الرحمن الرحيم
المستشار / يحيى أحمد راغب دكروري
النائب الأول لرئيس مجلس الدولة



(رئيس)
المكتب الفني
المستشار / مصطفى حسين السيد أبو حسين
نائب رئيس مجلس الدولة

معتز /

مجلس الدولة
كتاب العواهات - الجمعية العمومية
لقسم الفتوى والتشريع