

قانون رقم ١١٠ لسنة ١٩٥٥

بنفع أعضاء إضافي في ميزانية السنة المالية ١٩٥٤ - ١٩٥٥

باسم الأمة

مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الإعلان الدستوري الصادر في ١٠ من فبراير سنة ١٩٥٣

وعلل القرار الصادر في ١٧ من نوفمبر سنة ١٩٥٤ بتحويل مجلس الوزراء سلطات رئيس الجمهورية .

وبناء على ما عرضه وزير المالية والاقتصاد :

أصدر القانون الآتي :

مادة ١ - يؤذن لوزير المالية والاقتصاد في أن يأخذ من المال الخصص لاستهلاك الفرض الوطني ما يلزم لإتمام أبنية المدارس غير المرحلة الأولى المبنية في الكشف المرفق وذلك في حدود مبلغ ١٥٠٠,٠٠٠ ج (مليون وخمسة ألف جنيه) .

على أن تسدد وزارة التربية والتعليم ما يؤخذ لهذا الغرض على أقساط سنوية في مدة عشرين عاماً وبواقع ٨٪ من التكاليف النهاية لهذه الأبنية وذلك اعتباراً من تاريخ تسلیم كل بني للوزارة المذكورة .

مادة ٢ - يفتح في ميزانية السنة المالية ١٩٥٤/١٩٥٥ قسم ١٤ (وزارة الأشغال العمومية) فرع ٣ (مصلحة المباني الأميرية) باب ٣ (أعمال جديدة) اعتداء إضافي قدره ١٥٠٠,٠٠٠ ج (مليون وخمسة ألف جنيه) لإقامة أبنية مدارس غير المرحلة الأولى .

على أن يستبعد هذا الاعتماد من بحث الباب الثالث للفرع المذكور لأخذه من المال الخصص لاستهلاك الفرض الوطني

مادة ٣ - على وزراء المالية والاقتصاد والأشغال العمومية والتربية والتعليم تنفيذ هذا القانون كل منهم في اختصاصه .

صدر ببيان الرباسة في ٧ ربى سنة ١٣٢٤ (٢ مارس سنة ١٩٥٥)

رئيس مجلس الوزراء

جمال عبد الناصر حسين بكجاشي (١٠١)

وزير التربية والتعليم
كمال الدين حسين صالح (١٠١)
وزير الأشغال العمومية
احمد عبد الشهاب اصوى

وزير المالية والاقتصاد
عبد المنعم الفهري

قانون رقم ١٠٩ لسنة ١٩٥٥

بأخذ سلفة لمصلحة السكك الحديدية من الأموال التي تحت يد الحكومة

باسم الأمة

مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الإعلان الدستوري الصادر في ١٠ من فبراير سنة ١٩٥٣

وعلل القرار الصادر في ١٧ من نوفمبر سنة ١٩٥٤ بتحويل مجلس الوزراء سلطات رئيس الجمهورية .

وعلل القانون رقم ٩٥ لسنة ١٩٥٤ بأخذ سلفة لمصلحة السكك الحديدية من المال الأحتياطي العام .

وبناء على ما عرضه وزير المالية والاقتصاد :

أصدر القانون الآتي :

مادة ١ - يأخذ من الأموال التي تحت يد الحكومة مبلغ ١٥٠٠ ج (خمسة عشر ألف جنيه) لصالحة السكك الحديدية لزيادة السلفة السابق منحها إليها بمناسبة إدارتها مرفق سكك حديد القبوم الزراعية الموضوع تحت الحراسة وذلك الإتفاق منه في شئون إدارة هذا المرفق ومواجهة خسائره المتوقعة .

على أن ترد هذه السلفة وقدرها ١٥٠٠ ج إلى الأموال المأخوذة منها متى سمحت بإيرادات المرفق المذكور بذلك .

مادة ٢ - على وزير المالية والاقتصاد والمواصلات تنفيذ هذا القانون كل منها في اختصاصه .

صدر ببيان الرباسة في ٧ ربى سنة ١٣٧٤ (٢ مارس سنة ١٩٥٥)

رئيس مجلس الوزراء

جمال عبد الناصر حسين بكجاشي (١٠١)

وزير المواصلات
فتحى وضوان
وزير المالية والاقتصاد
عبد المنعم الفيسونى