

<p><b>قرار رئيس الجمهورية</b> بالقانون رقم ٥ لسنة ١٩٥٧ بإنشاء الجنة العامة لشئون النقل البحري <b> باسم الأمة</b> <b>رئيس الجمهورية</b></p> <p>بعد الاطلاع على المرسوم الصادر في ٢٦ مارس سنة ١٩٥١ بتشكيل المجلس الأعلى للنقل البحري، وعلی قرار المجلس الأعلى للنقل البحري بتاريخ ١٠ أكتوبر سنة ١٩٥٦، وعلى ما أرتأه مجلس الدولة :</p> <p><b>قرار القانون الآتي :</b></p> <p><b>مادة ١</b> - تشكل لجنة تسمى "اللجنة العامة لشئون النقل البحري" وتتحقق بوزارة التجارة ويصدر بتشكيلها قرار من رئيس الجمهورية ويكون مقرها القاهرة.</p> <p><b>مادة ٢</b> - تختص هذه اللجنة بما يأتي :</p> <p>(أ) تنظيم وتنسيق أعمال النقل البحري بين شركات الملاحة المصرية على وجه يحقق استخدام جميع إمكانيات تلك الشركات إلى أقصى كفاية ممكنة.</p> <p>(ب) الحلول محل اتحاد شركات الملاحة المصرية في ممارسة الاختصاصات والحقوق والامتيازات التي حصل عليها الاتحاد من الحكومة أو من مؤسسات واتحادات ومؤسسات النقل البحري الأجنبية على الأقل تلزم اللجنة بأية مسؤوليات تترتب على تصرفات سابقة للاتحاد المذكور.</p> <p>(ج) تفيد طلبات النقل البحري الخاصة بالصالح الحكومي والهيئات العامة وما يطلب منها من خدمات تقدم بها هيئات الخاصة والأفراد.</p> <p><b>مادة ٣</b> - على جميع المصالح الحكومية والهيئات العامة عدم الارتباط والتعامل في جميع أعمال النقل البحري الخاصة بها سواء في حالة الاستيراد أو التصدير إلا عن طريق هذه اللجنة.</p> <p><b>مادة ٤</b> - على اللجنة رفع أحكام اللائحة الداخلية الازمة لتبسيير أعمالها وتعتمد أحكام هذه اللائحة بقرار يصدر من وزير التجارة.</p> <p><b>مادة ٥</b> - ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية ويكون له قوة القانون ويعمل به من تاريخ نشره ولوزير التجارة إصدار القرارات الازمة لتنفيذها.</p> <p>يضم هذا القرار بخطام الدولة وينفذ كقانون من قوانينها ما صدر برئاسة الجمهورية في ٦ جمادى الثانية سنة ١٣٧٦ (٧ يناير ١٩٥٧).</p> <p><b>جمال عبد الناصر</b></p>
---

**قرار رئيس الجمهورية**  
بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٥٧  
بإنشاء الجنة العامة لشئون النقل البحري

**باسم الأمة**  
**رئيس الجمهورية**

بعد الاطلاع على المرسوم الصادر في ٢٦ مارس سنة ١٩٥١ بتشكيل المجلس الأعلى للنقل البحري،  
وعلی قرار المجلس الأعلى للنقل البحري بتاريخ ١٠ أكتوبر سنة ١٩٥٦،  
وعلى ما أرتأه مجلس الدولة :

**قرار القانون الآتي :**

**مادة ١** - تشكل لجنة تسمى "اللجنة العامة لشئون النقل البحري" وتتحقق بوزارة التجارة ويصدر بتشكيلها قرار من رئيس الجمهورية ويكون مقرها القاهرة.

**مادة ٢** - تختص هذه اللجنة بما يأتي :

(أ) تنظيم وتنسيق أعمال النقل البحري بين شركات الملاحة المصرية على وجه يحقق استخدام جميع إمكانيات تلك الشركات إلى أقصى كفاية ممكنة.

(ب) الحلول محل اتحاد شركات الملاحة المصرية في ممارسة الاختصاصات والحقوق والامتيازات التي حصل عليها الاتحاد من الحكومة أو من مؤسسات واتحادات ومؤسسات النقل البحري الأجنبية على الأقل تلزم اللجنة بأية مسؤوليات تترتب على تصرفات سابقة للاتحاد المذكور.

(ج) تفيد طلبات النقل البحري الخاصة بالصالح الحكومي والهيئات العامة وما يطلب منها من خدمات تقدم بها هيئات الخاصة والأفراد.

**مادة ٣** - على جميع المصالح الحكومية والهيئات العامة عدم الارتباط والتعامل في جميع أعمال النقل البحري الخاصة بها سواء في حالة الاستيراد أو التصدير إلا عن طريق هذه اللجنة.

**مادة ٤** - على اللجنة رفع أحكام اللائحة الداخلية الازمة لتبسيير أعمالها وتعتمد أحكام هذه اللائحة بقرار يصدر من وزير التجارة.

**مادة ٥** - ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية ويكون له قوة القانون وي العمل به من تاريخ نشره ولوزير التجارة إصدار القرارات الازمة لتنفيذها.

يضم هذا القرار بخطام الدولة وينفذ كقانون من قوانينها ما صدر برئاسة الجمهورية في ٦ جمادى الثانية سنة ١٣٧٦ (٧ يناير ١٩٥٧).

**جمال عبد الناصر**

**مادة ١١** - على المصانع المنتجة لخيوط الحرير الصناعي أداء أداء المقرر على خيوط الحرير الصناعي وأليافه على أساس ما يشتري من أو ما ينسج فيها للأستهلاك محلها وإيداعه الحساب الخاص بالصندوق لدى البنك الذي تعينه الجنة.

**مادة ١٢** - يكون للرسم اقرار بمقدمة هذا القانون حق امتياز على أموال الملزمين أداء، أو إيداعه يأتي في الترتيب بعد المتصروف، القضائية والمبالغ المستحقة للزانة العامة، من ضرائب ورسوم ويكون تحصيله بطريق الاجز الإداري.

**مادة ١٣** - يعاقب كل من لم يرد الرسم المبين في المادة الثامنة بغرامة من تسعين جنيهًا إلى مائتي جنيه وتضاعف هذه الغرامة في حام العود خلال ثلاثة سنوات.

**مادة ١٤** - يعاقب بالحبس مدة لا تزيد على ستة أشهر وبغيره، لا تتجاوز تسعين جنيهًا أو بإحدى هاتين العقوبتين كل من توصل بمحضره أو عضويته إلى معرفة أسرار خاصة بالمشات الصناعية أو المصانع فأفشاها في غير الحالات التي يحيزها القانون، وذلك مع عدم الإخلاء بأية عقوبة أشد تضييق عليها القانون.

**مادة ١٥** - يكون لمدير عام مصلحة الرقابة الصناعية ومقتضاه وخبراء هذه المصلحة صفة مأمورى الضبط القضائى لإثبات الجرائم التي تقع بالمخالفة لأحكام هذا القانون.

**مادة ١٦** - تؤول إلى الصندوق المشكل بمقتضى أحكام هذه القانون حصيلة الرسم المقرر بالقرار الوزارى رقم ٢٤٤ لسنة ١٩٥٤ المشار إليه على مصانع نسج الحرير الصناعي والتي تكون مودعة البنك باسم الهيئة المشكلة بالقرار المذكور.

**مادة ١٧** - يلغى كل ما يخالف أحكام هذا القانون.

**مادة ١٨** - ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية ويكون له قوة القانون، ولوزير الصناعة إصدار القرارات الازمة لتنفيذها ويعمل به من تاريخ نشره.

بضم هذا القرار بخاتم الدولة وينفذ كقانون من فوائمه.

صدر برأسه الجمهورية في ٦ جمادى الثانية سنة ١٩٥٦ (٧ يناير ١٩٥٧)

جمال عبد الناصر

**مادة ٥** - تدير الجنة الصندوق طبقاً للاحقة التنفيذية تضعها ويصدر بها قرار من وزير الصناعة.

**مادة ٦** - تنتخب الجنة من بين أعضائها رئيساً، ويعين الصندوق في ملاقاته بالغير، ويكون انتخابه وفقاً لما تقرره اللائحة التنفيذية.

**مادة ٧** - لا تكون قرارات الجنة نافذة إلا بعد تصديق وزير الصناعة عليها، فإذا اعترض عليها وجوب أن يكون ذلك بقرار مسبباً يصدر خلال خمسة عشر يوماً من تاريخ إبلاغه قرار الجنة وإلا اعتبر ذلك تصديقاً له.

**مادة ٨** - يحول الصندوق من:

(أ) رسم يفرض على ما يشتري من مصانع غزل الحرير الصناعي المحلية من خيوط الحرير الصناعي وأليافه أو ما ينسج فيها للأستهلاك محلها. وعلى تلك المصانع تحصيل الرسم ودوريلد الصندوق.

(ب) رسم يقوم بادائه مستوردو خيوط الحرير الصناعي وأليافه المنصوص للاستهلاك محلها.

(ج) إعانته تؤديها الحكومة تعادل ثلث رسم الإنتاج أو الاستهلاك المحصل على خيوط الحرير الصناعي وأليافه.

**مادة ٩** - تعين الجنة بموافقة وزير الصناعة قيمة الرسم المبين في البندين (أ) و(ب) من المادة السابقة بحيث لا تزيد على ٥٪ من ثمن المادة الأولية بسعر يوم الشراء بالنسبة إلى المستورد، أو يوم الشراء بالنسبة إلى المصانع المحلية المنتجة لخيوط أو يوم التشغيل إذا كانت هي التي تقوم أيضاً بنسجه.

ويجوز للجنة بموافقة وزير الصناعة وقف أدائه إذا ما سمحت حالة الصندوق بذلك.

**مادة ١٠** - تقوم مصلحة الجمارك في بداية كل شهر بإيداع ثلث ما حصلته في الشهر السابق من رسم إنتاج أو استهلاك على خيوط الحرير الصناعي وأليافه الخصصة للاستهلاك المحلي في حساب جار يفتح لهذا الغرض باسم الصندوق لدى أحد البنوك التي تعينها الجنة.

ونقوم مصلحة الجمارك أيضاً بتحصيل الرسم المقرر بهذا القانون من مستوردي خيوط الحرير الصناعي وأليافه الخصصة للاستهلاك المحلي. ويكون تحصيله عند سحبه من الدائرة الجمركية على أساس الكيليات المسحوبة وعلى المصلحة بإيداع المحصل في المساواة الجارى الخاص بالصندوق لدى البنك الذي تعينه الجنة.