

وزارة المالية

قرار رقم ٢٣٢ لسنة ٢٠٢٠

بتعديل بعض أحكام اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك
الصادرة بقرار وزير المالية رقم ١٠ لسنة ٢٠٠٦

وزير المالية

بعد الاطلاع على قانون الجمارك الصادر بالقانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٦٣؛
وعلى اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك الصادرة بقرار وزير المالية رقم ١٠
لسنة ٢٠٠٦؛

قرر :

(المادة الأولى)

يُستبدل بنصوص المواد (٧٣)، و(١٢٠)، و(١٤٨)، و(١٤٩/الفقرة الأخيرة)،
و(١٦٥)، و(١٨٨/الفقرة الثانية/أولاً)، و(١٨٩/الفقرة الأولى) من اللائحة التنفيذية لقانون
الجمارك المشار إليها النصوص الآتية :

المادة (٧٣)

"يودع كل مكتب تخليص جمركي تأميناً نقدياً بمصلحة الجمارك مقداره (خمسون ألف جنيه)، إذا كان المكتب شركة أموال، وبلغ (خمسة وعشرين ألف جنيه)، إذا كان شركة تضامن وبلغ عشرة آلاف جنيه، إذا كان منشأة فردية، تخصم منه المصلحة ما يُستحق على المكتب من غرامات أو تعويضات عن المخالفات التي تقع منه أو من المستخلصين التابعين له، كما تخصم منه قيمة التعويض الجابر للأضرار التي تلحق بالمصلحة بما يقع منهم أو بسببهم أثناء القيام بأعمال التخلص، وعلى المكتب استكمال مبلغ التأمين بمقدار ما يتم خصمته منه من غرامات أو تعويضات".

المادة (١٤٠)

"يلتزم صاحب المستودع المُرخص له بمزاولة نشاط التخزين بأداء الجعلة لمصلحة الجمارك على النحو الآتي :

(أ) المستودع العام :

(١٥٪) من إجمالي إيرادات المستودع خلال العام على ألا تقل عن (خمسين ألف جنيه) ولا تجاوز (سبعمائة وخمسين ألف جنيه) في السنة .

(ب) المستودع الخاص :

(١٪) من قيمة الضرائب المقررة على البضائع المخزنة خلال العام ، وبالنسبة للمشروبات الكحولية (١٪) من قيمتها ، على ألا تقل عن (خمسة وعشرين ألف جنيه) ولا تجاوز (خمسمائة ألف جنيه) في السنة ، وبالنسبة للأدخنة والتبغ ومصنوعاته (١٪) من قيمتها على ألا تقل عن (خمسة آلاف جنيه) ولا تجاوز (مائة ألف جنيه) في السنة " .

المادة (١٤٨)

"يتم الإفراج مؤقتاً عن السيارات الخاصة بكل من :

(أ) اللاجئين السياسيين والصحفيين والمراسلين ومندوبي وكالات الأنباء الأجانب ،

(ب) الطلبة والمتربّين الأجانب القادمين للدراسة والتدريب .

(ج) شركات البحث والتقيّب عن البترول والمعادن وخبرائها الأجانب .

وتكون المدة متناسبة مع الغرض الذي تقرر الإفراج من أجله ، ويجوز مد مدة الإفراج المؤقت للطلبة عن سياراتهم خلال فترة الإجازة الصيفية مع مضاعفة مقابل تعليق أداء الضريبة المقررة حسب السعة اللترية .

ويكون سداد مقابل تعليق أداء الضريبة على النحو الآتي :

١ - السيارات ذات السعة اللترية حتى ١٦٠٠ سم³ :

(مائة دولار) أو ما يعادلها عن مدة لا تجاوز ثلاثة أشهر أو جزء منها .

(مائة وخمسون دولاراً) أو ما يعادلها عما يزيد على مدة الثلاثة أشهر المشار إليها ، وبحد أقصى ستة أشهر .

٢ - السيارات ذات السعة اللترية أكثر من ١٦٠٠ سم^٣ وحتى ٢٠٠٠ سم^٣ :

(مائتا دولار) أو ما يعادلها عن مدة لا تجاوز ثلاثة أشهر أو جزء منها .

(ثلاثمائة دولار) أو ما يعادلها عما يزيد على مدة الثلاثة أشهر المشار إليها ، وبحد أقصى ستة أشهر .

٣ - السيارات ذات السعة اللترية أكثر من ٢٠٠٠ سم^٣ :

(أربعمائة دولار) أو ما يعادلها عن مدة لا تجاوز ثلاثة أشهر أو جزء منها .

(ستمائة دولار) أو ما يعادلها عما يزيد على مدة الثلاثة أشهر المشار إليها ، وبحد أقصى ستة أشهر .

وبالنسبة لسيارات شركات البحث والتنقيب عن البترول والمعادن ، وسيارات الخبراء الأجانب العاملين بتلك الشركات ، يكون مقابل تعليق أداء الضريبة مبلغ (مائتا دولار) أو ما يعادلها عن كل ستة أشهر أو جزء منها .

المادة (١٤٩/الفقرة الأخيرة) :

"ويتم سداد مقابل تعليق أداء الضريبة وفقاً لمبدأ المعاملة بالمثل بالنسبة للبند (أ) ، (وخمسين دولاراً) أو ما يعادلها عن كل ستة أشهر أو جزء منها بالنسبة للبند (ب) ، وكذا بالنسبة للبند (أ) في حال عدم الإعفاء وفقاً لمبدأ المعاملة بالمثل" .

المادة (١٦٥)

"إذا نشأ نزاع بين ذوى الشأن ومصلحة الجمارك فى الحالات المنصوص عليها بقانون الجمارك ، جاز لهم تقديم طلب لمدير الجمارك المختص لإحالته إلى التحكيم ، فإن قبله يتم عرض النزاع على إحدى لجان التحكيم بعد سداد أمانة نفقات التحكيم بواقع (ألف وخمسمائة جنيه) .

وفي حال طعن ذوى الشأن على قرار لجنة التحكيم غير النهائي يتلزم بسداد أمانة نفقات لجنة التحكيم العليا بواقع (ثلاثة آلاف جنيه)" .

المادة (١٨٨/الفقرة الثانية/أولاً) :

"وفيما عدا ذلك تكون أجور العمل الذي يقوم به موظفو الجمارك لحساب ذوى الشأن في غير أوقات العمل الرسمي أو خارج الدائرة الجمركية على النحو الآتى :
أولاً - الملاحظة الجمركية لعمليات الشحن وتفریغ ونقل البضائع وفتح المخازن:
(عشرون جنيهاً) عن كل ساعة أو جزء منها ، وبحد أدنى مقداره (أربعون جنيهاً) لكل سفينة تجارية أو غيرها .
(خمسة جنيهات) عن كل ساعة أو جزء منها ، وبحد أدنى مقداره (عشرة جنيهات) لكل عربة سكة حديد .
(عشرون جنيهاً) عن كل ساعة أو جزء منها عن كل عملية ملاحظة أو توصيل أو تفتيش للماعونة أو حراسة عليها أو أي عملية أخرى يرخص بإجرائها تحت الملاحظة أو الرقابة الجمركية ، وبحد أدنى مقداره (أربعون جنيهاً) لكل عملية .
(خمسون جنيهاً) عن قيام لجنة تفتيش السفن بمراجعة مستندات الباخر وتفتيشها في أيام العطلات وفي غير مواعيد العمل الرسمية ، وذلك عن كل باخرة .
(عشرون جنيهاً) عن كل ساعة أو جزء منها عن مراقبة نقل بضائع تسليم صاحبه أو الترانزيت من الأرصفة إلى مخازن شركة الإيداع .
(عشرون جنيهاً) عن كل ساعة أو جزء منها عن مراقبة تفريغ أو سحب أو نقل المواد البترولية ومشتقاتها المستوردة أو المستخرجة من خام أجنبي .
(عشرون جنيهاً) عن كل ساعة أو جزء منها عن مراقبة تعبئة البضائع الواردة صبًا التي تتم بناء على طلب ذوى الشأن .
(مائة جنيه) عن إجراءات تراخيص السفر لكل سفينة تجارية ، (وعشرين جنيهاً) لكل سفينة شراعية ، بما فيها شهادة التمكين .
(عشرون جنيهاً) عن تسليم واستلام الأشياء الثمينة" .

المادة (١٨٩/الفقرة الأولى) :

تحصل القيمة الفعلية للسيل الجمركي بحد أدنى (ستين جنيهاً) للسيل واير قصر ، (ومائة جنيه) للسيل واير طويل ، وتكون مصاريف استخراج صور المستندات والأوراق الرسمية عن الواردات بواقع (خمسين جنيهاً) عن كل شهادة رسمية تصدرها مصلحة الجمارك أو صورة مستند أو بيان جمركي علاوة على ضريبة الدمغة المستحقة" .

(المادة الثانية)

تضالف إلى اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك المشار إليها مادة جديدة

برقم (١٨٩) مكرراً) نصها الآتي :

تحدد أثمان النماذج والمطبوعات المبينة بالجدول التالي وفق السعر الوارد فرعين كل منها :

المقابل بالجنيه	النموذج أو المطبوع	م
٣٠	إقرار جمركي عن بضائع مصدرة	١
٣٥	إقرار جمركي عن بضائع واردة	٢
٥٠	إقرار جمركي عن بضائع عابرة (ترانزيت)	٣
٥٠	إقرار جمركي عن بضائع واردة بنظام الدروباك	٤
٥٠	ملف الإقرار الجمركي الآلي + استماراة التكوي德 SAD	٥
٥٠	إقرار جمركي عن الأمتعة الشخصية	٦
٥٠	نموذج طلب إرسال	٧
٤٠	نموذج طلب تخزين	٨
٤٠	نموذج طلب تفريغ	٩
٤٠	نموذج تموين سفن	١٠
٢٠	نموذج تمكين سفر	١١
٥٠	بيان جمركي عن سيارة برسم المنطقة الحرة	١٢
٥٠٠	كشف استخلاص صادر (دفتر ١٠٠ ورقة)	١٣
٥٠٠	دفتر كارتات صادر	١٤

(المادة الثالثة)

يُنشر هذا القرار في الواقع المصري ، ويُعمل به من اليوم التالي لتاريخ نشره :

صدر في ٢٧/٤/٢٠٢٠

وزير المالية

د. محمد معيط